

Op weg naar Denemarken.

Als ik dit begin te schrijven zit ik in het vliegtuig naar Billund, op zoek naar een nieuwe boot.

Op 29 juni werden mijn vrouw en ik in het begin van de nacht wakker van een enorme flits en klap.

Daarna hoorde je de diensten uitrukken en elkaar aankijkend met 'dat was een beste klap' zijn we maar weer gaan slapen. Bij het ontbijt blijkt dat ik meerdere oproepen had gemist. 'Zeker weer een collega in Azie die niet op het tijdsverschil heeft gelet'. Maar nee, het is een NL-06nummer. Gelukkig ook niet de kinderen dus maar eens kijken wie dat nu is. 'Jij bent toch van de Lotte ? nou, dan heb ik niet zo'n goed bericht. We hebben blikseminslag gehad en je hebt wat schade'. Gedurende het gesprek werd de omvang mij toch wel wat duidelijker en beloofde niet veel goeds. Heb toen wel zeker een half uur op m'n kamertje naar de verzekeringspapieren gezocht die gewoon op z'n plaats in de map zaten.

Toen naar de haven, waar de chaos vele malen groter was dan ik had vermoed.

Lotte ligt nog keurig in haar box. Alleen de mast ligt plat. He, er zijn ook ruiten verdwenen. Ik kan helemaal van voor naar achter doorkijken.....waar is de WC, de kast, de kajuitdeur, de stuurstand ??

Wat ziet het dek er raar uit ? Kortom de hele kajuit was versplinterd en gedeeltelijk de haven in geblazen.



De mast was op het schip van de buurman (een passant uit België) terecht gekomen. De staaldraden van de verstaging bleken te zijn doorgesmolten. Gelijk maar even kennis gemaakt en gegevens uitgewisseld. 'Ach dat krasje is niet zo'n probleem, dat lossen we wel op maar verder heb ik enorme schade aan de bedrading en apparatuur'. 60.000 euro hoorde ik later iemand noemen. 'Dit zal wel het einde van onze vakantie zijn'. Ik werd aan boord genomen door een van onze leden voor een bak koffie. Naar het er uit zag de enige die nog gelukkig ouderwets met de hand koffie zet want niemand heeft meer electra in de haven. Niet alleen was de bliksem ingeslagen in Lotte maar ook in de electra van de haven en via de walstroom aansluitingen door naar vele schepen in de haven. Hierdoor zijn blijkbaar ook nog 2 kleine brandjes ontstaan. Gelukkig werden die door de aanwezigen snel geblust. Ik denk dat ik wel een pagina vol kan schrijven over alle schades bij de schepen in de haven. Veel apparatuur en bedrading was stuk. De brandjes waren terug te voeren op de hitte van de stroomdraden en hele stukken zijn ook niet meer terug gevonden. Na veel praten met de aanwezige leden en de prima koffie kwam ik weer een beetje tot rust. Samen met de havenmeester gestart met de vervolgstappen: verzekering, expert, berging enz. enz. Wat een mooie saamhorigheid is er dan in de vereniging en iedereen wil helpen of op z'n minst je een hart onder de riem steken. Zelfs van 'onderweg' word ik gebeld !

De volgende dag komen de experts op de haven. Bij onze Lotte is niet veel tijd nodig. Deze mag naar de sloop. Als de expert aan boord stapt blijkt er ook nog een gat in de romp te zitten en begint Lotte water te maken. 'Meteen de haven uit' denkt de havenmeester want een 2e gezonken boot in korte tijd zit ik niet op te wachten ! Na wat heen en weer gebeld te hebben komt 'de Rietpol' langs en die mag haar zo meenemen. Als het maar wel vandaag is. Er zit nog een gereviseerde Bukh DV20 motor met 20 uur op de klok in die misschien te redden valt of wat specifieke LM-onderdelen. Per slot waren ze destijds de importeur van Lotte en wellicht kunnen ze nog andere LM-bezitters blij maken met wat spulletjes. Die middag, na mijn werk, weer terug naar de haven om te kijken of er nog iets persoonlijks van boord te halen valt. Helaas, de box is leeg en Lotte is al op weg naar Spaarndam voor definitieve sloop. In het centrum van Haarlem ligt ze te wachten tot de brug open gaat terwijl iemand continue de lenspomp bedient.....geen leuk gezicht.

Die zaterdag ben ik naar Spaarndam gereden, waar ze op het droge lag. Daar kon ik de schade in alle rust nog eens goed bekijken. Wat mogen we blij zijn dat we niet aan boord waren ! Daar zag ik ook dat de romp ge-delamineerd was door de klap, het dek los gescheurd van de romp en ga zo maar door. Wat wel weer grappig was dat meerdere leden af en aan reden in Spaarndam om weer nieuwe spulletjes te kopen voor dat wat stuk was gegaan.....de ene z'n dood.....

Nu is het toch wel opmerkelijk dat ik in zo'n korte tijd al best aan m'n bootje gehecht was geraakt. Dat had ik niet zo verwacht en ook op de haven hoorde ik van velen 'dat het toch zo'n lief bootje was'. Ben dus meteen het internet op gegaan (de ANWB verzekering heeft prima uitbetaald) voor een vervanger. In Nederland en omgeving heb ik slechts 1 LM24 gevonden en wel in slechte staat. Geen optie dus. Nu waren er ook maar een paar van verkocht heb ik begrepen. Een LM27 was bijna net zo duur dus die liep veel beter dan de 24. Dus ook naar dit type gaan kijken en daar is het aanbod wat ruimer van maar ook niet echt 'top'. Via de Deense LM-club heb ik nu een lijstje met, wat er naar uit ziet, mooie exemplaren in Denemarken voor redelijke prijzen. Vandaar mijn tripje naar Billund vandaag.

Inmiddels zit ik met mijn vrouw op Bali ons 30-jarig huwelijk te vieren. We hadden het zo uitgedokterd: we blijven deze zomer in Nederland en gaan dan wat varen in de buurt (we hebben er ook 2 kleinkinderen bij gekregen). Dan de grote vakantie in september op Bali..... De trip naar Denemarken heeft wel weer geleerd dat plaatjes op het internet maar ook foto's van de eigenaar veel vertellen doch ook niet alles. Je moet dus beslist de schepen ter plekke bekijken of het wat is of niet. Inmiddels heb ik een 'shortlist' waar een paar mooie tussen zitten maar dan is de prijs weer niet van deze tijd. Kortom, als we weer terug zijn in Nederland weer verder zoeken en onderhandelen maar ik heb goede hoop dat we snel met een leuke boot terug op de haven zijn !

Dank allemaal voor de sympathieke en warme opvang na dit bizarre gebeuren !

p.s. Het nieuws ging wel snel het 'wereldje' rond: kom ik bij een makelaar kijken naar een LM begint 'ie meteen te vertellen van een LM die door de bliksem getroffen was recentelijk....had 'ie nog nooit van gehoord dat het zo een schade kon geven.....nou, ik kon het hem bevestigen ! ---Coen Kruythof.